

Con el hocico negro

Blech der Woche (79): Seat Bocanegra Hoja de la Semana (79): Seat Bocanegra

06.11.2009, 9:47 06.11.2009, 9:47

Antes de Seat llegó al grupo VW, construido allí durante décadas bajo licencia los modelos de Fiat. Pero quién sabe, incluso el Seat Bocanegra desarrollo interno?



Bocanegra traducido significa "boca de negro". Esta designación lleva la coupe asiento, debido a su frontal de plástico negro. (Foto: Carsablanca) (Foto: Carsablanca)

En la serie "Tin de la semana" es el editor de la vendimia sueddeutsche.de y coches clásicos en el frente - para parafrasear a los lemas: viejo amor no se oxida ", o del corazón es a través de su coche. Por último, la relación entre el hombre y la máquina de la historia interminable, lleno de pasiones.

Tener un coche en Alemania y para impulsar con entusiasmo, lo que sugiere que incluso el propietario de la Península Ibérica. Es lo mismo: José Vicente Honrubia Remón (que llamaremos de José simplicidad; Carsablanca es nativo de España, pero ahora por algún tiempo en la Baja Sajonia Estado. En Alemania, el norte, que está al servicio de la industria automotriz. Al igual que muchas otras personas en este entorno de trabajo, y José tiene un tiro desagradable de gasolina en su sangre y como hablaba de compras con sus colegas. Que compartan su interés, incluso si proceden de otros países.



"Un día hablé con un colega británico acerca de las ventajas y desventajas de los vehículos de nuestros respectivos países de origen", dice José. "Fue casi como si los

individuos juegan Autoquartett. Me queda algo atrás. Hasta que me empezó a contar del Seat Bocanegra también". El británico no lo sabía, por lo que la Internet ha de servir como un dispensador de conocimientos. "Después de mí, incluso la idea de que el coche no dejar ir", admite José. Lo que comenzó como un juguete entre los hombres, que desarrolló una obsesión.

Pero en Alemania dicho vehículo no pudo ser encontrado. Aunque el importador Walter Hagen en 1977 había señalado a la de dos coupe puerta a Alemania, sino que se venden algunas piezas son ahora desaparecido. Muchos no habrá ningún caso han sido, durante ya dos años más tarde, el modelo fue continuado, sin tener un sucesor. Esta fue la primera en desarrollo de la casa de la empresa automovilística española, que hasta entonces había seguido las directrices Fiat siempre incondicional. También basado en las secciones de Fiat de Bocanegra, que fue una combinación de los chasis de los 127 con los motores de la serie 124er y un organismo independiente.