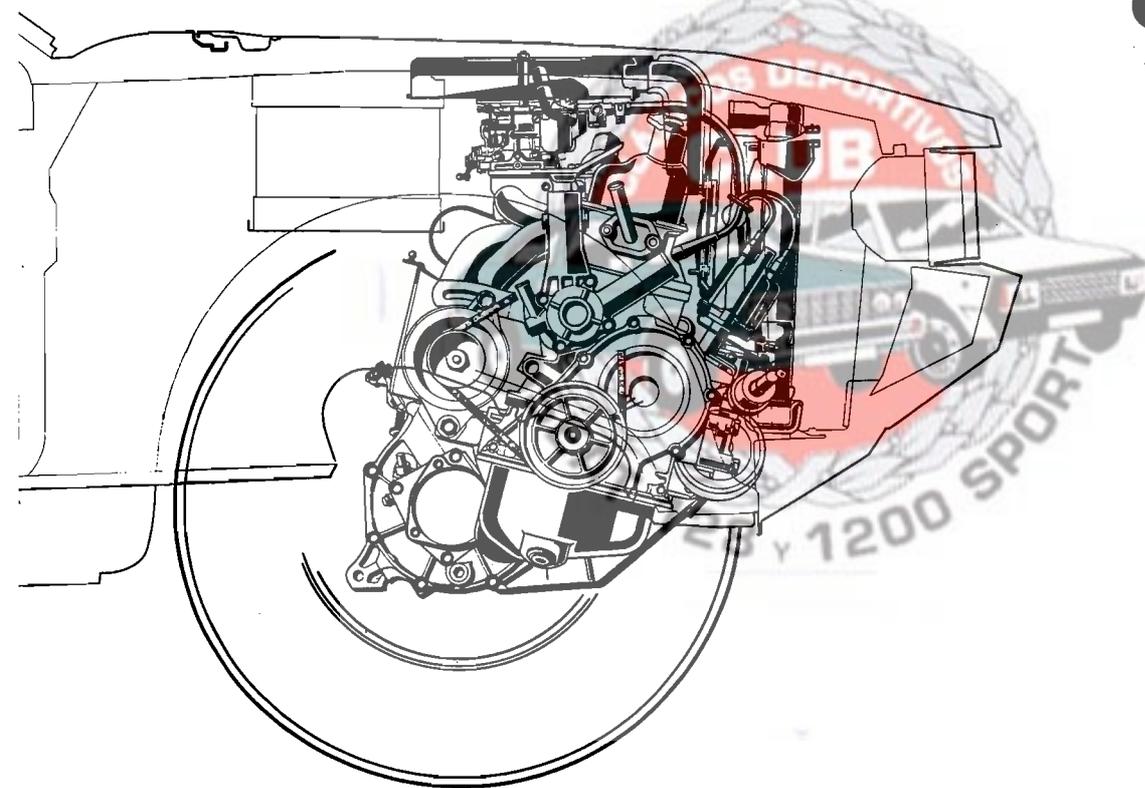


SEAT

1200 Sport



* **características**

* **datos**

INDICE

	Sección	Página
Generalidades	00	3
Motor	10	13
Embrague	18	27
Cambio de velocidades-diferencial	21-27	31
Frenos	33	37
Dirección	41	41
Suspensión	44	45
Instalación eléctrica	55	53
Carrocería	70-71	65
Uillaje específico	90	71



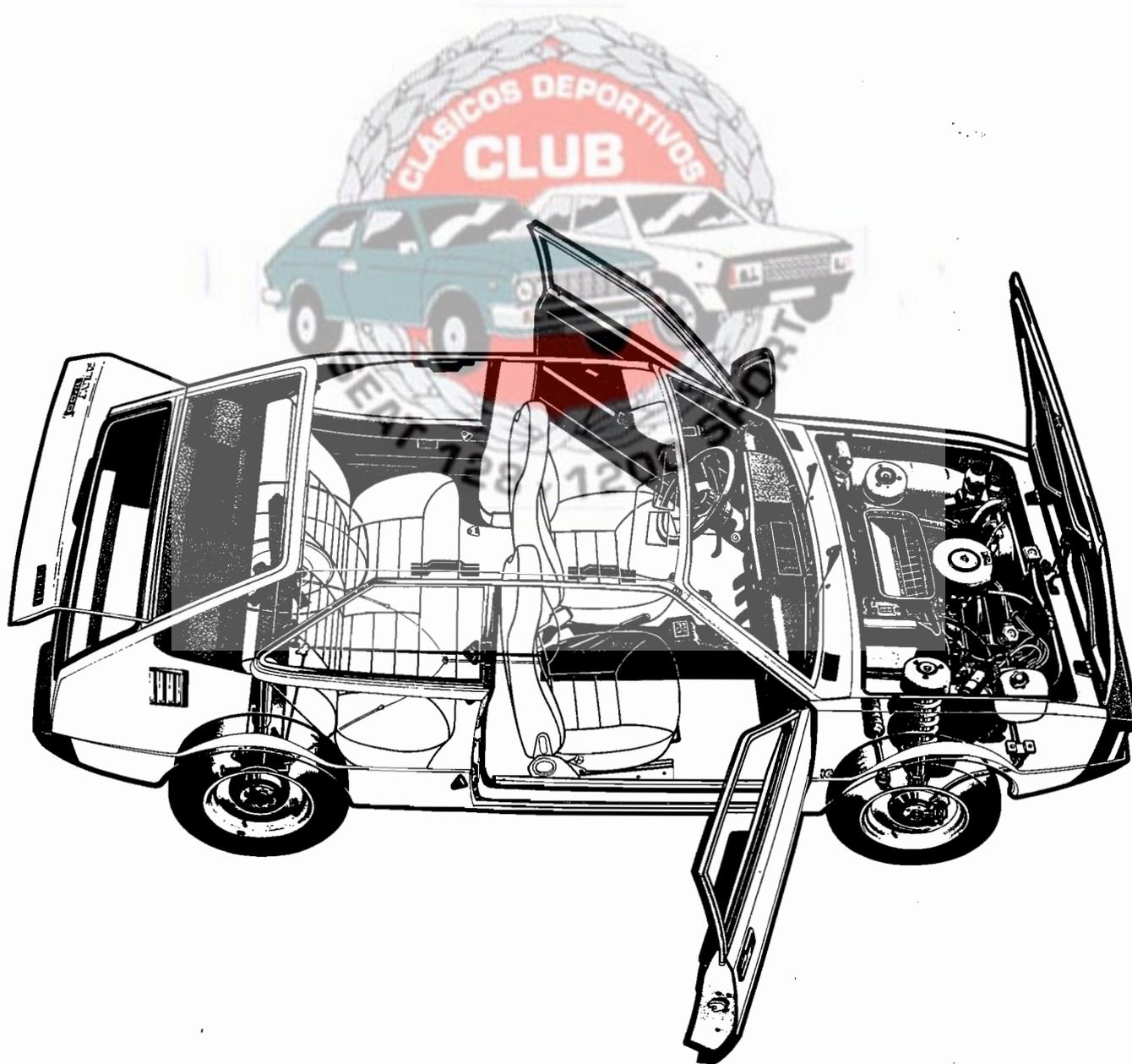
Para la solicitud de las publicaciones editadas por la Subdirección de Asistencia Técnica dirigirse a:

S E A T, S.A.
ESCUELA CENTRAL DEL SAT (Publicaciones)
Apartado 19.119
Madrid.

Generalidades

Con el SEAT 1200 Sport nace un nuevo concepto de vehículo deportivo, basado en una utilización versátil y flexible que permite disfrutar del coche tanto en el ámbito de la conducción activa y segura como en el uso cotidiano.

Destacan en este modelo su línea aerodinámica de la parte frontal que se complementa con su parte posterior "fast back" y la reunión de las soluciones técnicas de probado rendimiento derivadas de la amplia experiencia aportada por los modelos precedentes.



MOTOR**CARACTERISTICAS**

Tipo		HC
Ciclo		Otto, a cuatro tiempos
Diámetro	mm	73
Carrera	mm	71,5
Cilindrada total	cm ³	1.197
Relación de compresión		8,8 : 1
Potencia máxima (DIN)	CV(KW)	67/49,31
Régimen potencia máxima	r/m	5.600
Par máximo (DIN)	kgm(Nm)	9,2/90,25
Régimen par máximo	r/m	3.700
Relación peso/potencia	Kg/CV	12
Potencia fiscal en España	CVF	9

DISTRIBUCION

Tipo		de válvulas en cabeza
Situación del árbol		en el bloque
Accionamiento del árbol		mediante cadena
Angulos de puesta a punto:		
Admisión {	Inicio, antes del P.M.S.	10°
	Fin, después del P.M.I.	49°
Escape {	Inicio, antes del P.M.S.	50°
	Fin, después del P.M.I.	9°
Juego entre válvulas y balancines para control puesta a punto	mm	0,75
Juego de funcionamiento en frío entre válvulas y balancines:		
Admisión	mm	0,25 ± 0,05
Escape	mm	0,25 ± 0,05

Alimentación

Mediante bomba mecánica de doble membrana y carburador de doble cuerpo, tipo invertido, con apertura sincronizada de las dos mariposas;

- dispositivo limitador del monóxido de carbono;
- arranque en frío, con mariposa de estrangulación;
- sistema de respiración cerrada del motor, para evitar que los gases producidos en los cilindros y, los vapores de aceite, se escapen a la atmósfera;
- filtro de aire seco con elemento filtrante de papel.

Lubricación

Mediante bomba de engranajes con válvula de regulación de la presión de aceite incorporada y filtro de aceite recambiable de capacidad total;

- presión normal de lubricación a 85° C, 3,5÷5 kg/cm² (3 ÷ 5 bar).

Refrigeración

Circuito cerrado, formado por radiador y depósito suplementario de expansión con circulación de agua activada por bomba centrífuga.

Electroventilador accionado por motor eléctrico mandado por interruptor termoelectrico situado en la parte inferior del radiador, con ventilador de cuatro aspas.

Termostato de doble paso sobre el conducto de salida del agua del motor al radiador. Temperatura de inicio de apertura del termostato; 85° C.

Temperatura aproximada de la puesta en funciona-

miento del electroventilador: 90° C.

Sistema de encendido

- Orden de encendido: 1-3-4-2.
- Avance inicial de encendido: 10°
- Avance centrífugo automático: 20°±2°
- Juego entre los contactos del ruptor: 0,42÷0,48 mm

BASTIDOR

EMBRAGUE

Monodisco en seco con muelle de desacoplamiento de disco; mando mecánico.

CAMBIO DE VELOCIDADES-DIFERENCIAL

Cambio de cuatro velocidades sincronizadas y marcha atrás

Relación de engranajes	
En 1ª Velocidad	3,636
En 2ª Velocidad	2,055
En 3ª Velocidad	1,348
En 4ª Velocidad	0,963
En marcha atrás	3,615

Par de reducción y grupo diferencial incorporados a la caja de cambio.

Par de reducción de engranajes cilíndricos de dientes helicoidales con una reducción de 13/53.

Transmisión del movimiento de las ruedas anteriores mediante semiejes unidos al diferencial por juntas homocinéticas tripoidales y a las ruedas por juntas homocinéticas de bolas.

DIRECCION

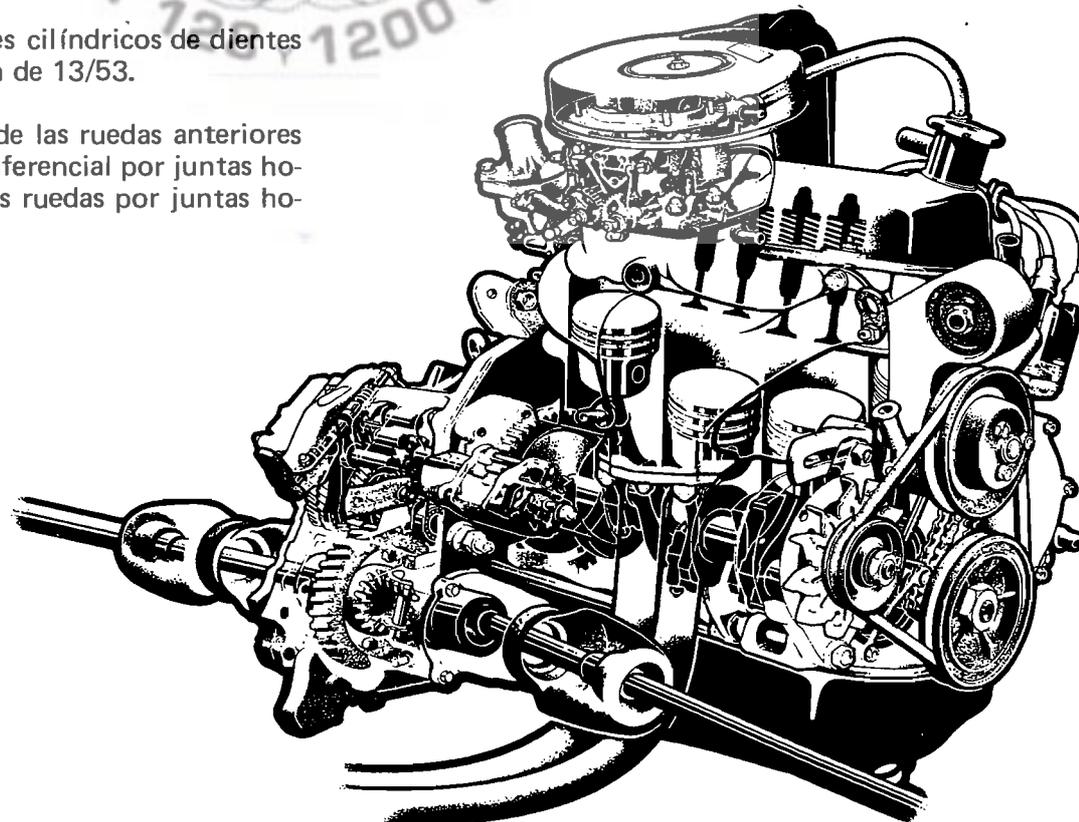
De cremallera:

- Rotación total del volante vueltas 3,5
- Carrera correspondiente sobre la cremallera mm. 130
- Diámetro mínimo de giro m. 9,6
- Columna de dirección articulada con dos juntas cardánicas
- Tirantes de mando simétricos e independientes para cada rueda
- Articulaciones de lubricación permanente "for life".

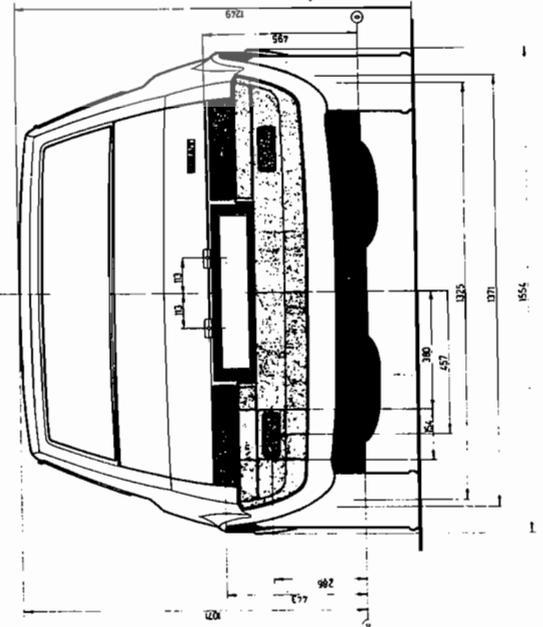
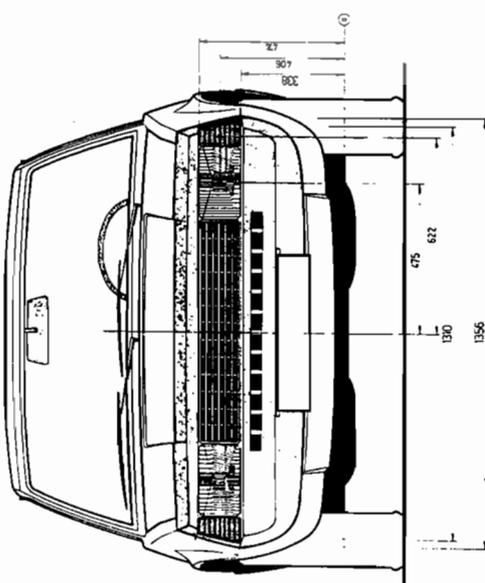
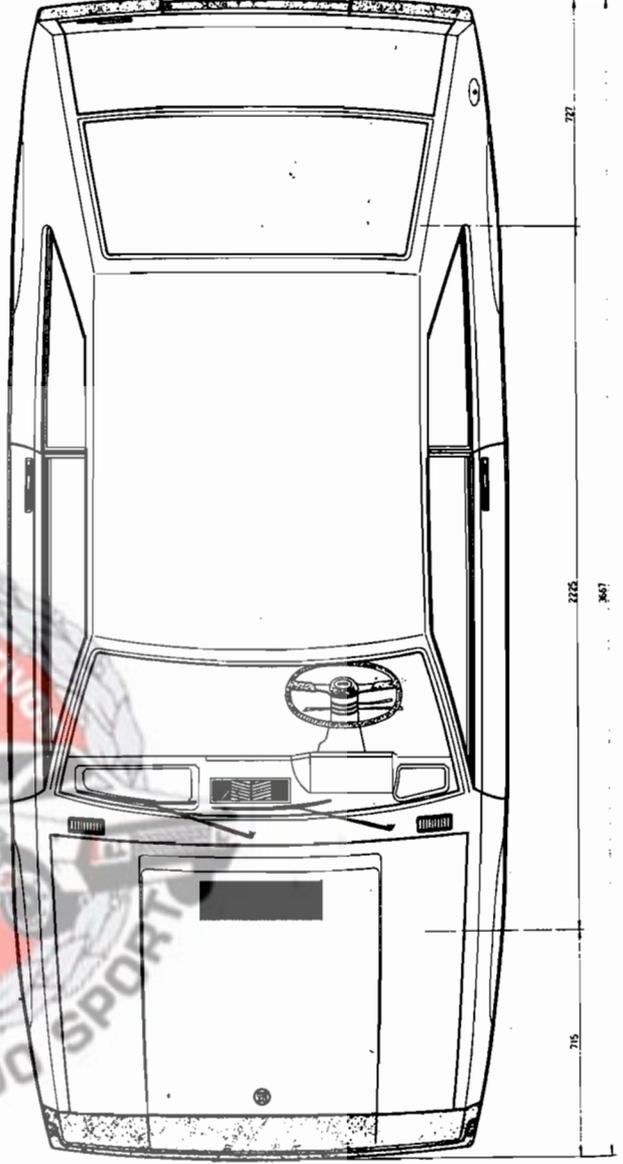
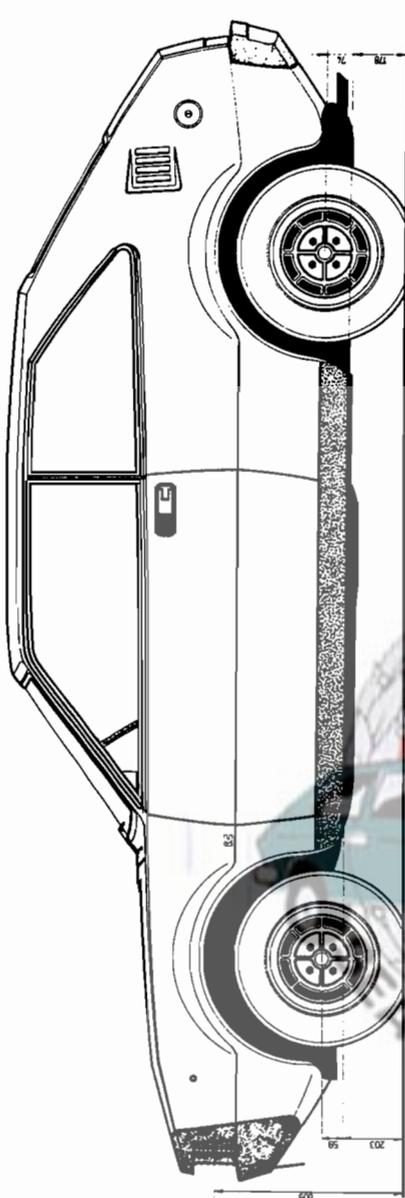
FRENOS

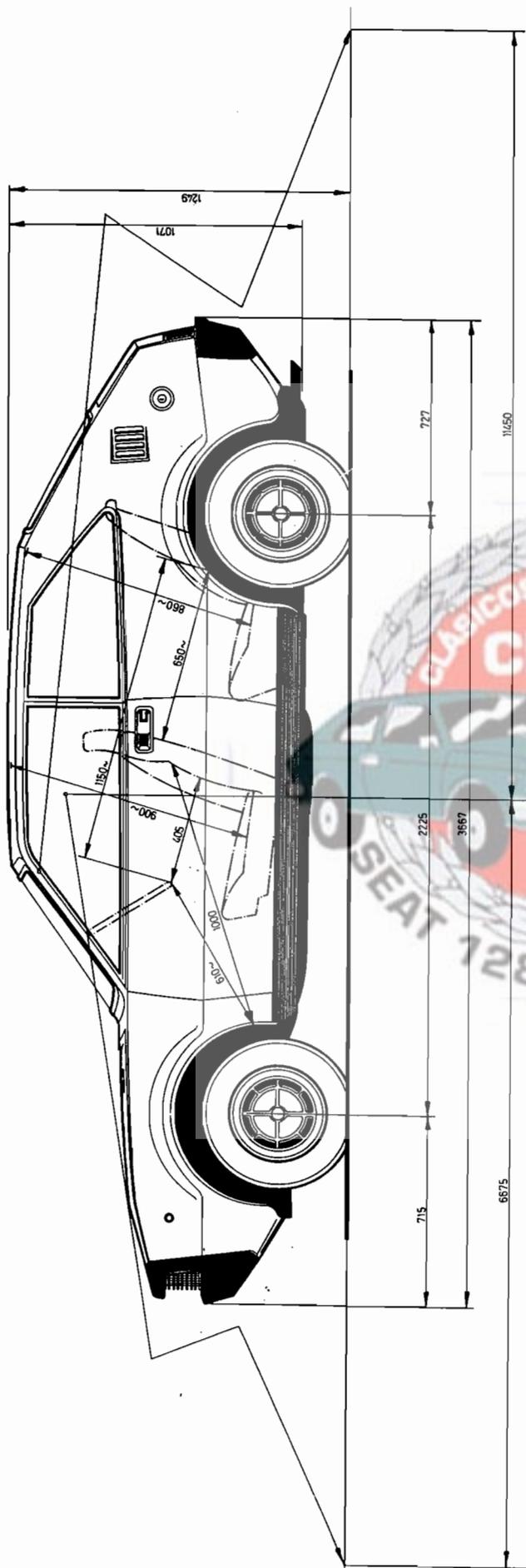
Hidráulicos sobre las cuatro ruedas, con circuitos anterior y posterior independientes entre sí.

- Diámetro del cilindro maestro mm 19,05 (3/4")

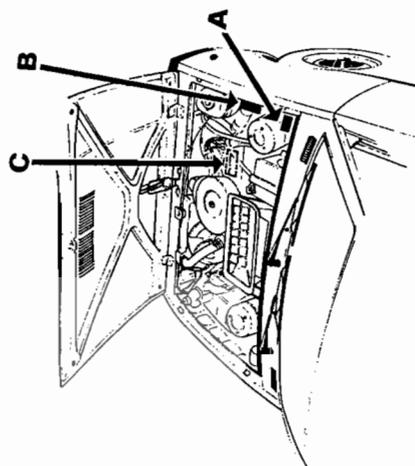


DIMENSIONES





Dimensiones externas e internas



DATOS PARA LA IDENTIFICACION

- A) Tipo y número de identificación del bastidor. Se hallan estampados en el compartimiento motor sobre la aleta del pasarruedas derecho, próximo a la batería.
- B) Chapa de identificación del vehículo. Contiene el tipo y número del bastidor y del motor, y el número de recambios.
- C) Tipo y número de motor. Se hallan estampados sobre el bloque en las proximidades del distribuidor de encendido.

ABASTECIMIENTOS

	CANTIDAD		
	Litros	Kilos	
Depósito de combustible, comprendida una reserva de 3 ÷ 5 litros	~ 30	—	Gasolina Super
Radiador, motor, depósito de expansión y sistema de calefacción	6,5	—	Agua clara (1)
Cárter de aceite y filtro (2)	3,75	3,54	Aceite motor (4)
Caja de cambio y diferencial	2,40	2,15	Aceite ZC-90
Caja de la dirección	0,140	0,127	Aceite W90 M (SAE 90 EP)
Alojamiento de las juntas homocinéticas e interior de la tapa de protección (cada una)	—	0,095	Grasa tipo FIAT MRM 2
Circuito de los frenos hidráulicos anteriores y posteriores	0,33	0,33	Líquido tipo Heavy-Duty
Depósito del lavacristales	(3)	—	Mezcla de agua y solución

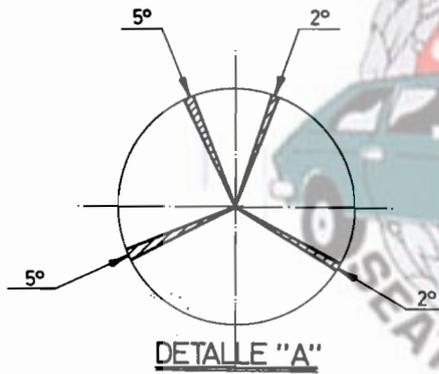
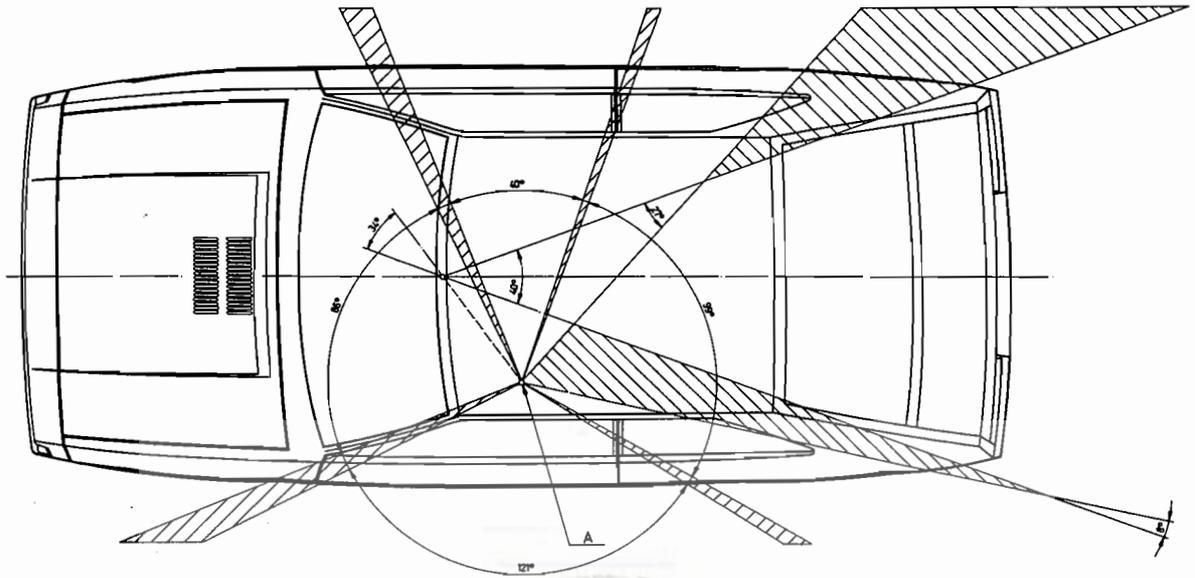
- (1) Cuando la temperatura se aproxima a 0° C sustituyáse el agua por una mezcla incongelable. Es aconsejable el uso de una mezcla de agua y líquido "Parafly 11" (Dynamic) o bien anticongelante Krafft Tipo S. al 35 por 100, que tiene propiedades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes, antiincrustantes y es incongelable hasta (-19° C).
- (2) La capacidad del cárter, filtro y tuberías es de 3,9 Kgs. La cantidad que se indica en cuadro es la que se precisa para el cambio periódico del aceite.
- (3) A cada litro de agua clara añadir 30 cm³ de solución detergente concentrada neutra en verano y en invierno 50 por 100 de agua clara y 50 por 100 de solución concentrada neutra.
- (4) Ver tabla adjunta.

(4) ACEITES DE MOTOR		
TEMPERATURA EXTERIOR	SUPERMONOGRADO SEAT V.S.	MULTIGRADO
Inferior a - 15° C	VS 10 W (SAE 10 W)	10 W-30
Entre 0° y -15° C	VS 20 W (SAE 20 W)	
Máxima inferior a 35° C	VS 30 (SAE 30)	20 W-40
Máxima superior a 35° C	VS 40 (SAE 40)	

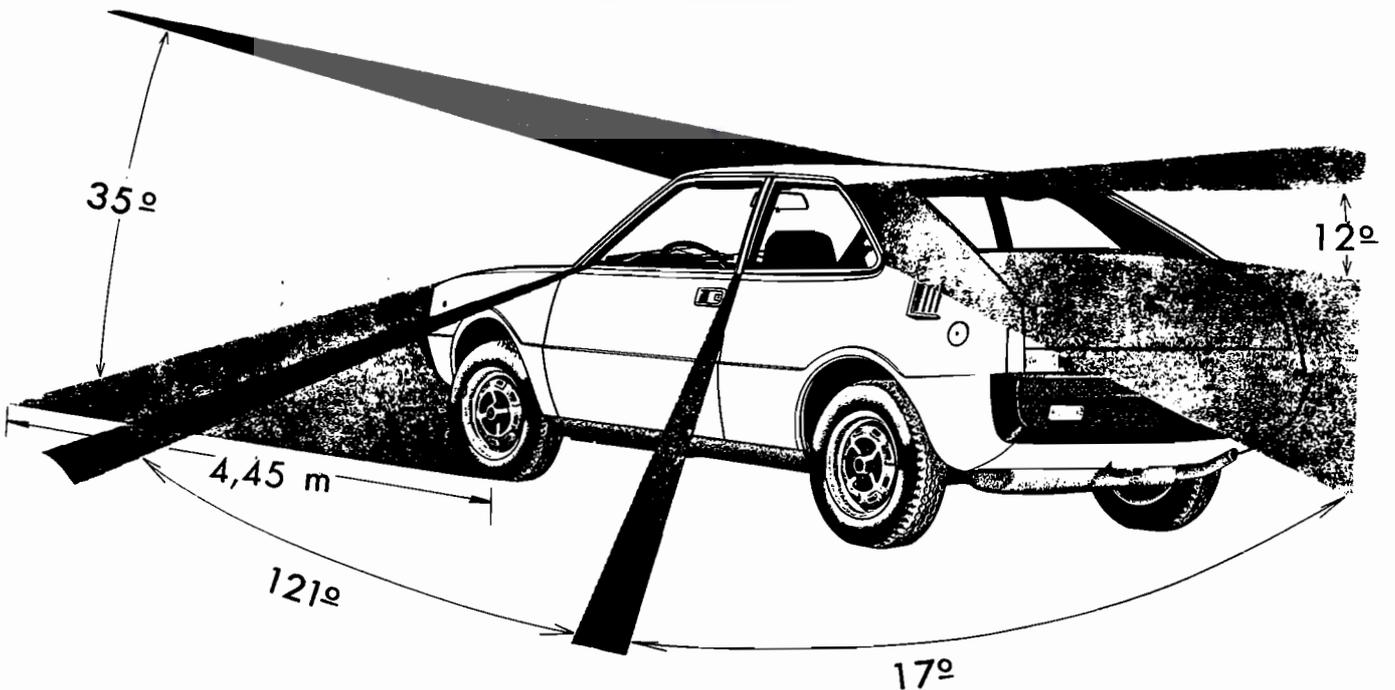
NOTA.—No mezclar aceites de distintos tipos ni marcas.

Emplear siempre para el motor el tipo de aceite según la tabla anterior adecuado a la estación del año.

SEAT 1200 Sport



Ángulos de visibilidad desde el eje longitudinal del vehículo y ángulos de visibilidad del conductor



PLAN DE DIAGNOSIS Y MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Cuadro de las operaciones de diagnosis (cada 10.000 km)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Convergencia ruedas anteriores – Orientación de los faros – Escobillas raquetas del limpiaparabrisas – Nivel líquido lavacrystales – Nivel líquido de frenos – Nivel electrolito batería – Eficiencia de la batería – Nivel aceite motor – Nivel líquido refrigerante – Densidad líquido refrigerante – Pérdidas aceite motor (parte superior) – Pérdidas líquido refrigerante (parte superior) – Pérdidas combustible – Filtro aire (posición verano-invierno) – Indicador óptico insuficiente presión aceite motor – Indicador óptico insuficiente tensión carga batería | <ul style="list-style-type: none"> – Mando selección marchas – Juego pedal freno – Recorrido freno de mano – Juego dirección – Funcionamiento dispositivo de arranque en frío – Regulación del mínimo – Funcionamiento electroventilador refrigeración – Estado y tensión correa generador – Estado y tensión correa ventilador – Compresión cilindros (1, 2, 3 y 4) – Desequilibrio compresión cilindros – Sustitución bujías – Resistencia contactos del ruptor – Angulo de cierre contactos ruptor – Avance de encendido – Tensión suministrada por el generador – Pérdidas aceite motor (Parte inferior) – Pérdidas líquido refrigerante (parte inferior) – Nivel aceite cambio – Pérdidas aceite cambio – Pérdidas aceite caja dirección – Dirección manguitos con fuelle – Capuchones tirantes de dirección – Tubos frenos anteriores: partes visibles – Amortiguadores y suspensión anterior – Condiciones y desgaste de las placas de fricción frenos anteriores – Tirantes, tacos elásticos y amortiguadores – Semiejes de transmisión y juntas homocinéticas – Conducciones gases de escape – Cables y articulaciones freno de mano – Pérdidas aceite diferencial – Tubos frenos posteriores: partes visibles – Amortiguadores y suspensión posterior – Condiciones y desgaste placas de fricción freno posterior derecho – Fijación ruedas – Estado y presión neumáticos, incluida rueda de repuesto – Cierre puertas y compartimientos motor y maletero – Funcionamiento alzacristales |
|---|--|
-
- PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR**
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Indicador nivel de combustible – Iluminación cuadro de instrumentos – Indicador óptico luces de posición y luces de haz intensivo – Luces de posición, parada y matrícula – Indicador de cambio de dirección (a derecha y a izquierda) – Luces de marcha atrás – Luneta térmica – Sistema lavacrystales – Sistema limpiaparabrisas – Avisador acústico – Sistema de ventilación y mando de calefacción – Espejo retrovisor (interno y externo) – Juego pedal embrague | <ul style="list-style-type: none"> – Pérdidas aceite motor (Parte inferior) – Pérdidas líquido refrigerante (parte inferior) – Nivel aceite cambio – Pérdidas aceite cambio – Pérdidas aceite caja dirección – Dirección manguitos con fuelle – Capuchones tirantes de dirección – Tubos frenos anteriores: partes visibles – Amortiguadores y suspensión anterior – Condiciones y desgaste de las placas de fricción frenos anteriores – Tirantes, tacos elásticos y amortiguadores – Semiejes de transmisión y juntas homocinéticas – Conducciones gases de escape – Cables y articulaciones freno de mano – Pérdidas aceite diferencial – Tubos frenos posteriores: partes visibles – Amortiguadores y suspensión posterior – Condiciones y desgaste placas de fricción freno posterior derecho – Fijación ruedas – Estado y presión neumáticos, incluida rueda de repuesto – Cierre puertas y compartimientos motor y maletero – Funcionamiento alzacristales |
|---|---|

OPERACIONES DE ENTRETENIMIENTO

