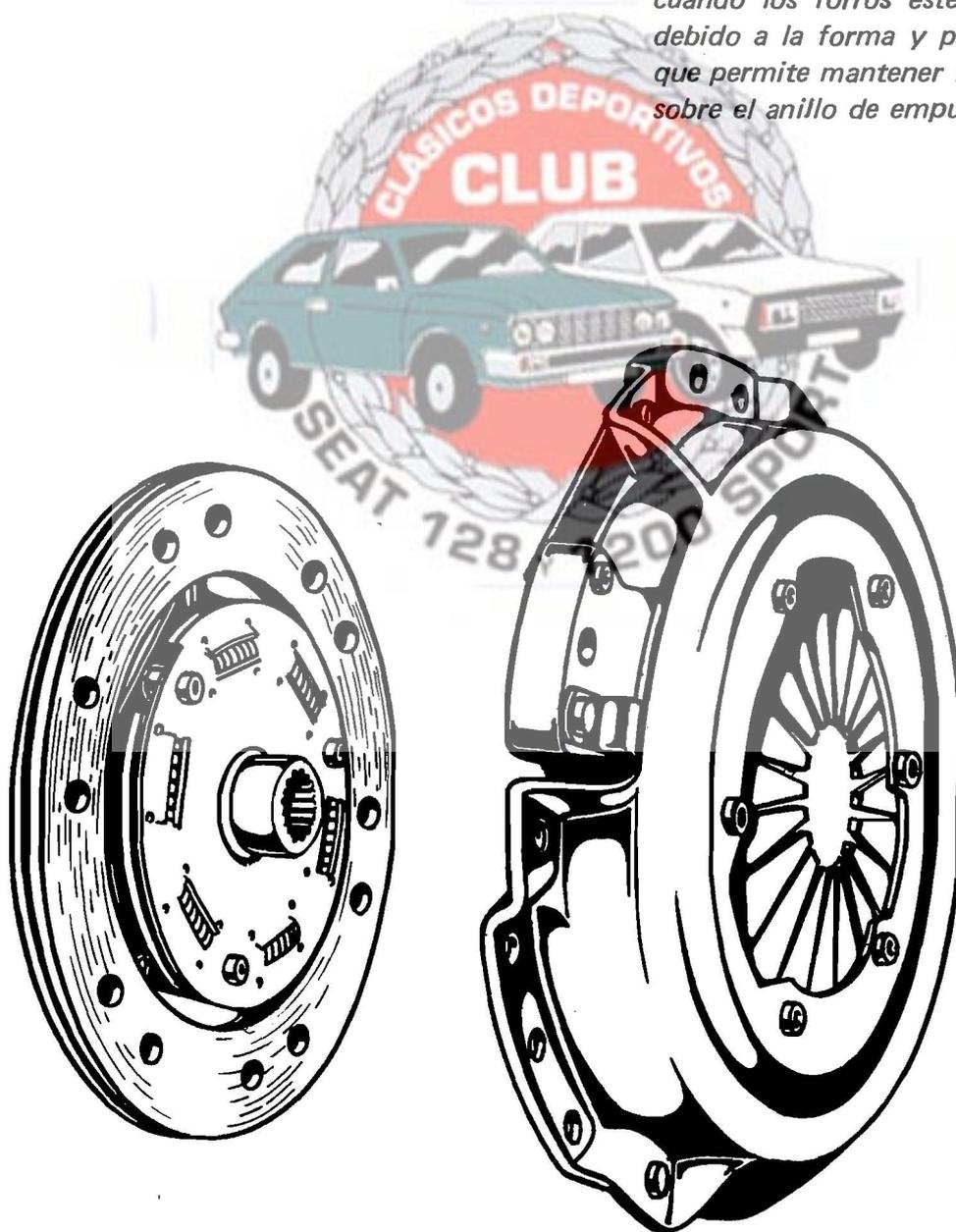


El embrague es de un solo disco, de funcionamiento en seco, realizándose el acoplamiento y desacoplamiento a través de un muelle del tipo de diafragma.

El mando del conjunto se efectúa mecánicamente, mediante una horquilla que actúa sobre el collarín. El accionamiento de la horquilla tiene lugar con un cable mandado por el pedal.

Embrague

Con este tipo de embrague, se consigue que la carga que actúa sobre el pedal sea prácticamente constante a lo largo de la carrera de desembrague. Asimismo, es de destacar que no tiende al deslizamiento aún cuando los forros estén notablemente desgastados debido a la forma y particular montaje del muelle, que permite mantener inalterada la fuerza que actúa sobre el anillo de empuje.



SEAT 1200 Sport

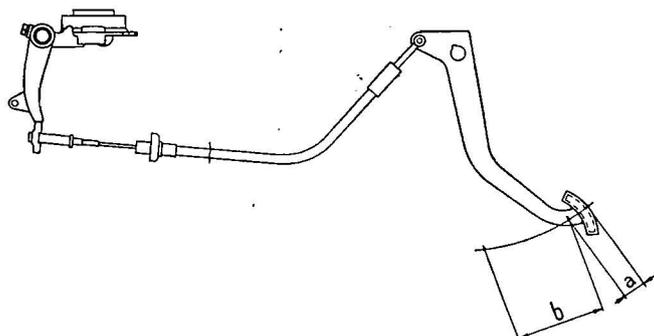
CARACTERISTICAS Y DATOS

Tipo		Monodisco en seco
Mecanismo de embrague y desembrague		Muelle de disco
Disco conducido		Con forros de fricción
Diámetro exterior de los forros	mm	181,5
Diámetro interior de los forros	mm	127
Falta de paralelismo entre las superficies del disco conducido (alabeo)	mm	0,25 (máximo)
Carrera en vacío del pedal, correspondiente a la distancia de 2 mm, entre el muelle y el manguito de desacoplamiento	mm	~ 23,5
Carrera de desacoplamiento del collarín de mando de desacoplamiento del embrague, correspondiente a una separación mínima del plato de 1,4 mm	mm	8



PARES DE APRIETE

PIEZA	Rosca	Material	Par de apriete Kgm
Tornillo de fijación embrague al volante motor	M 6	R 100 Cdt	1,6



Carrera del pedal de embrague

a: 23,5 mm. Recorrido para la recuperación del juego
 b: 94 mm. Recorrido de desacoplamiento

Embrague

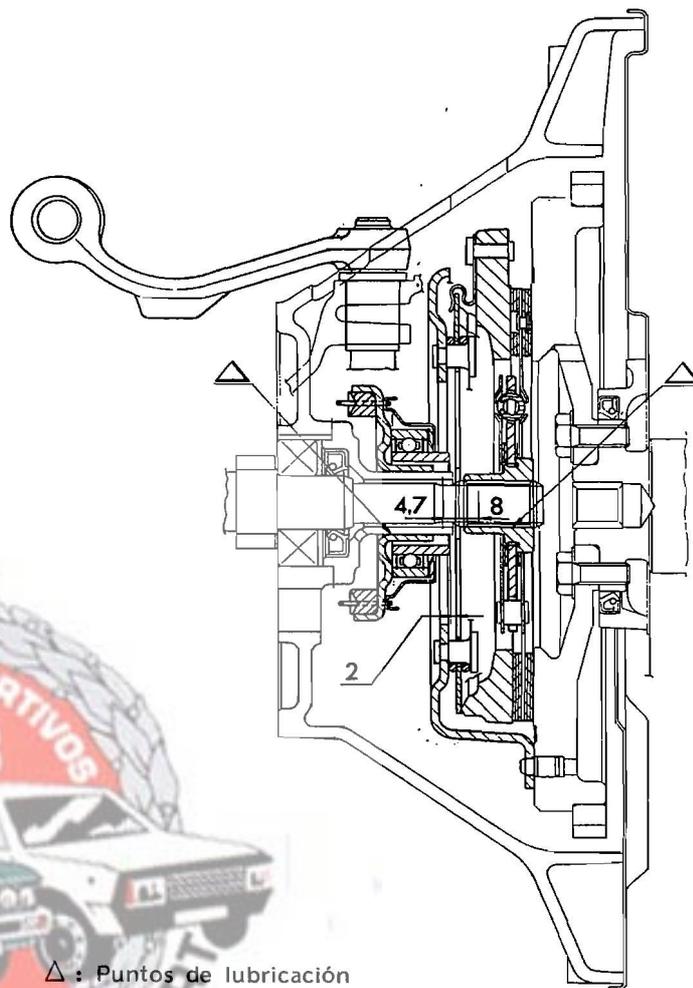
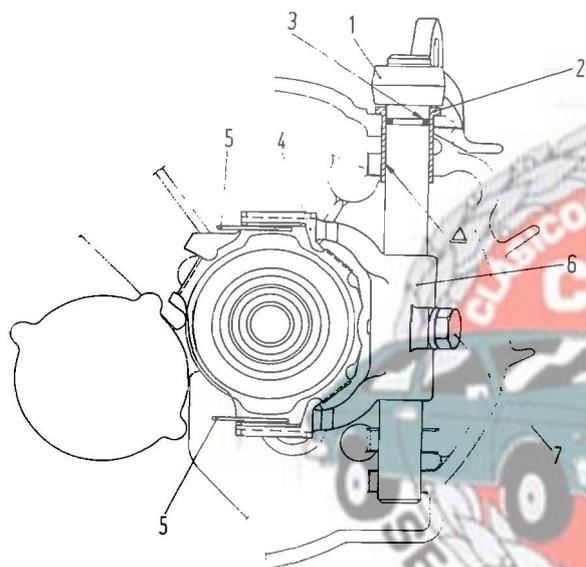
18

Sección longitudinal del conjunto embrague y su mecanismo de mando.

2 mm. Cota que debe obtenerse mediante la regulación del flexible mando desacoplamiento.

4,7 mm. Desplazamiento máximo admitido del muelle de disco como consecuencia del desgaste de los forros del disco conducido.

8 mm. Carrera de desacoplamiento del muelle de disco.



△ : Puntos de lubricación

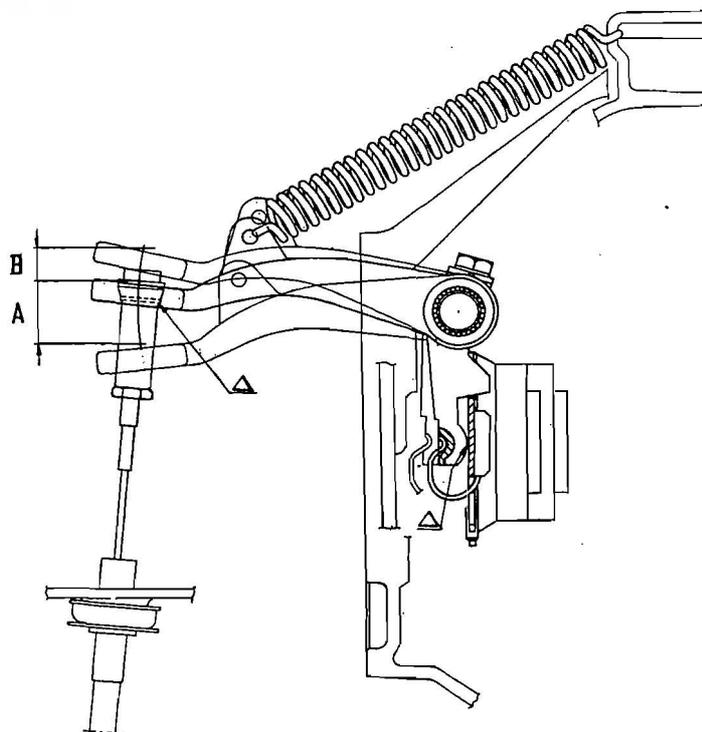
Mando desembrague

- 1.- Palanca con árbol de mando desacoplamiento embrague
- 2.- Casquillo
- 3.- Anillo de retención
- 4.- Collarín de mando
- 5.- Muelle retención collarín a la horquilla de mando
- 6.- Horquilla
- 7.- Tornillo con arandela para la fijación de la horquilla al árbol de mando desacoplamiento

Sección del conjunto embrague sobre la horquilla y el collarín de mando

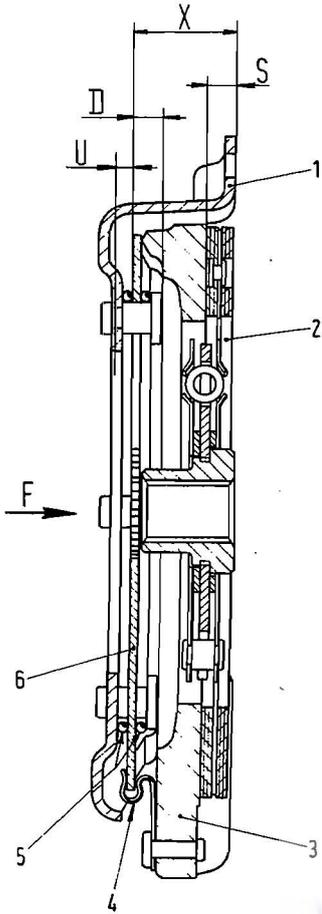
A: ~ 23 mm Carrera de desacoplamiento correspondiente a una separación mínima de 1 mm. del anillo de empuje.

B: 11,5 Desplazamiento (regulación) de la palanca de desacoplamiento como consecuencia del desgaste máximo admitido de los forros del disco conducido.

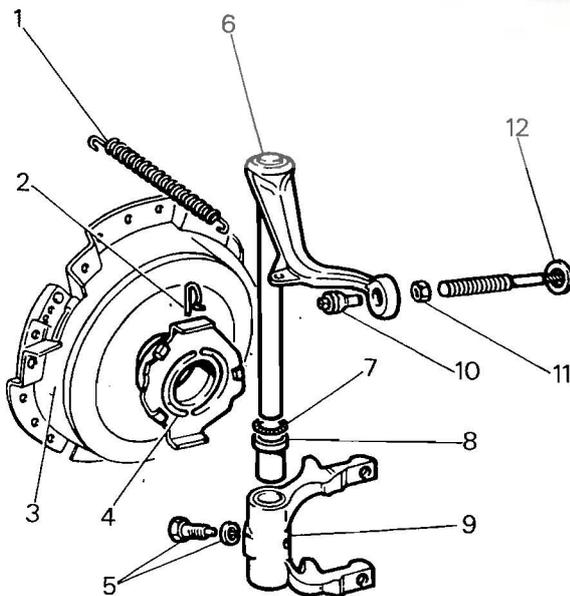
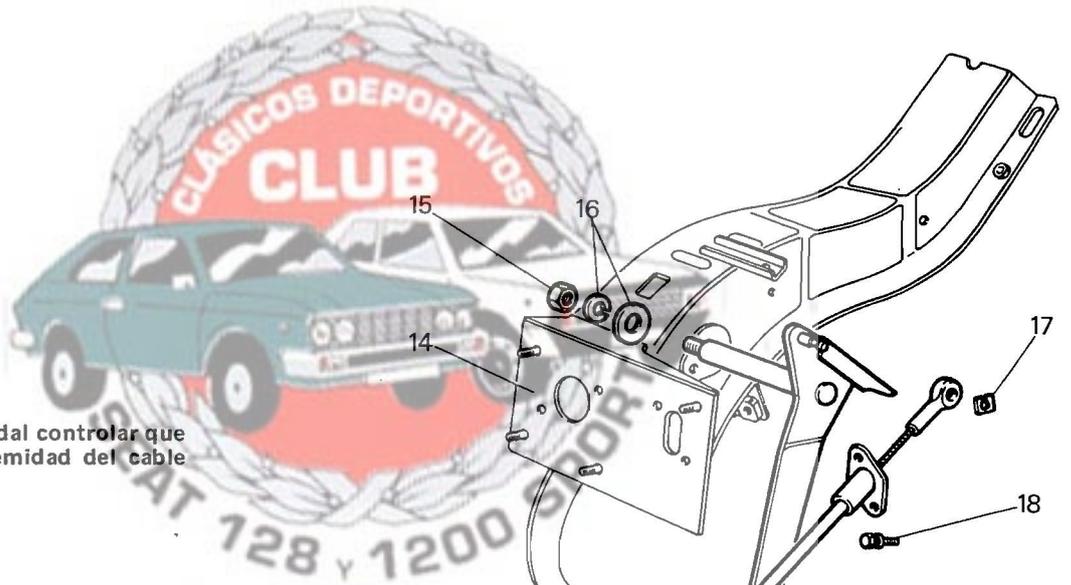


Esquema para el control del conjunto del disco soporte embrague

- 1.- Disco soporte de embrague
 - 2.- Disco conducido
 - 3.- Anillo de empuje
 - 4.- Chapa de sujeción muelle de disco
 - 5.- Anillos para el muelle de disco
 - 6.- Muelle de disco para acoplamiento embrague
- S = 7,9; espesor del anillo para control del conjunto embrague.
 X = $23 \pm 0,95$ mm: cota a determinar durante el control del conjunto embrague.
 E = 8 mm; carrera de desacoplamiento
 U = 5 mm; desplazamiento máximo admitido como consecuencia del desgaste de los forros del disco conducido.
 F = 82 kg; sentido de la carga para controlar que a una carrera de desacoplamiento de 8 mm corresponda una separación mínima de la maza de 1,4 mm.



Antes de regular la carrera del pedal controlar que la guarnición situada en la extremidad del cable (13) no este deformada.



Componentes del mando de desacoplamiento.

- 1.- Muelle de recuperación
- 2.- Muelle de retención del collarín a la horquilla.
- 3.- Conjunto embrague
- 4.- Collarín de mando
- 5.- Tornillo y arandela de seguridad
- 6.- Palanca y árbol de mando desacoplamiento
- 7.- Anillo de retención
- 8.- Casquillo
- 9.- Horquilla
- 10.- Cabeza de regulación
- 11.- Contratuerca
- 12.- Arandela plana
- 13.- Flexible con cable
- 14.- Soporte pedal
- 15.- Tuerca
- 16.- Arandelas
- 17.- Grapa
- 18.- Tornillo fijación flexible
- 19.- Cubrepedal
- 20.- Pedal