

Carrocería

La carrocería es el elemento más característico del vehículo y ha sido cuidadosamente estudiada desde el punto de vista de la estética y de la seguridad.

Es del tipo autoportante con armazón indeformable del habitáculo mediante anillos envolventes que le dotan de una mayor rigidez flexional y torsional.

Asimismo, la estructura diferenciada de los extremos permite que el compartimento del motor y el del equipaje cedan progresivamente ante la energía de un fuerte golpe amortiguando en parte el choque que se transmite al conductor y pasajeros.

Destacan en la carrocería, como una prolongación de su línea (y no formando un elemento resistente independiente), dos amplios parachoques envolventes de material elástico de espuma de polieuretano de alta densidad, de color negro inatacables por los agentes atmosféricos; las especiales características de los mismos permiten soportar impactos de hasta 100 Km/h sin deformarse. El parachoques delantero está compuesto de dos piezas y el posterior de una sola, atornillado en ambos casos a la carrocería. El anterior sirve además de protección a las luces del vehículo a las que envuelve íntegramente.

Las zonas bajas de la carrocería van pintadas con pintura de elevada resistencia a la corrosión y a los impactos de materiales sólidos.



GENERALIDADES

Coupé de estructura autoportante, con dos puertas laterales, de cuatro plazas.

Rejilla del radiador de plástico oscuro y estructura reticular con el borde exterior metalizado de cromo brillante.

Tapa compartimiento motor articulada en la parte anterior con mecanismo de apertura, mandado desde el interior del coche y con dispositivo de retención.

Parabrisas con cristal de seguridad, curvo, laminado, fijado a la carrocería mediante autovulcanización de la junta, con molduras inoxidable.

Puertas anteriores articuladas por la parte delantera, vanos con un cristal descendente de seguridad con mando de manivela y molduras inoxidable. Cerraduras con cierre externo de llave y mando interno de bloqueo, de seguridad. Captafaros aplicado en la parte baja del revestimiento interior puerta.

Manecillas exteriores de las puertas empotradas, con empuñadura oscilante.

Cristales laterales posteriores de seguridad con molduras inoxidable; cristales abribles para la ventilación interior dotados de cierre de seguridad.

Cristal posterior de seguridad con molduras inoxidable de igual fijación que el parabrisas.

Ceniceros sobre los revestimientos laterales posteriores.

Compartimiento de equipajes posterior con tapa provista de cierre, cuya apertura tiene lugar desde el montante de la puerta, lado conducción. En su interior se halla situada la rueda de repuesto inmovilizada con un sistema de seguridad (elevación del seguro mediante resortes), el gato y la caja de herramientas.

Matrícula posterior aplicada bajo la tapa del compartimiento de equipajes sobre el paragolpes.

Paragolpes anterior y posterior envolventes en material plástico deformable de color negro.

Boca de carga del depósito de combustible, sobre la parte posterior del flanco izquierdo, dotada de tapón con cerradura.

Asientos anteriores con apoyacabezas, desplazables longitudinalmente con respaldos reclinables hacia adelante para el acceso a la parte posterior del habitáculo; asientos posteriores con respaldo envolvente sobre los pasarruedas internos. Tapicería en terciopelo de pelo corto con costuras transversales.

Apoyabrazos en material plástico espumado sobre las puertas interiores, fijados a los revestimientos interiores.

Tablero portainstrumentos en material plástico espumoso. En el lado del conductor están situados los instrumentos, elementos de mando y el encendedor eléctrico; en el lado opuesto al del conductor, el hueco para el aparato de radio y un plano portaobjetos. Sobre el extremo y en el centro del tablero, difusores para la introducción de aire en el habitáculo, siendo orientables los primeros

Bandejas portaobjetos en el lado opuesto al del conductor, bajo el tablero portainstrumentos y sobre el piso, con cenicero incorporado.

Parasoles acolchados y orientables en dos direcciones, con espejo en lado pasajero y bolsa en el lado conductor.

Asideros para los pasajeros, fijados encima de los huecos de las puertas, a excepción de la correspondiente al lado del conductor.

Revestimiento de tejido en bucle en el piso y en el compartimiento de equipajes.

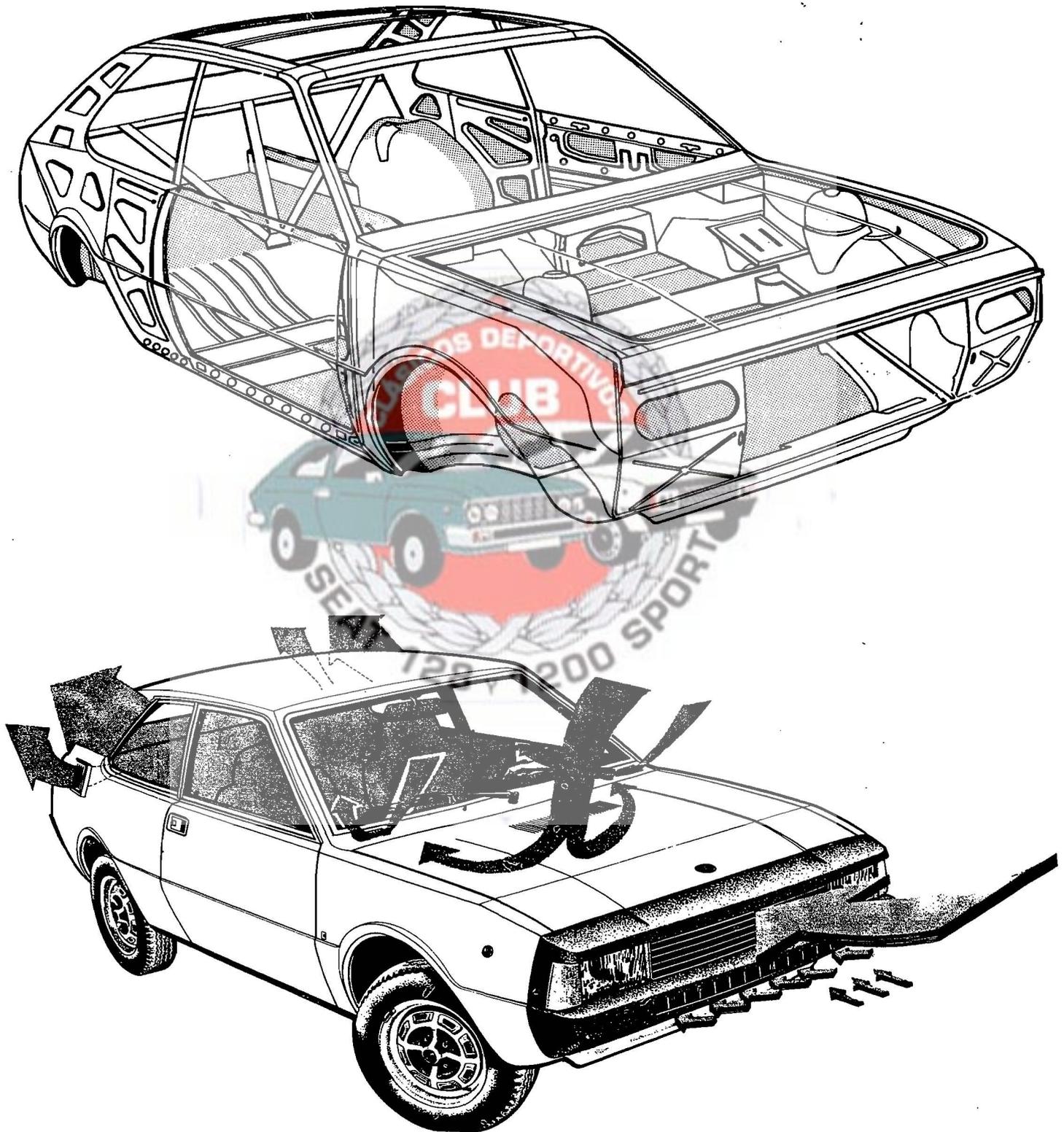
Espejo retrovisor interior en el centro sobre el parabrisas con dispositivo antideslumbrante y antichoque y espejo exterior graduable en dos posiciones.

Revestimiento del techo de material vinílico con plafón de iluminación interior sobre el mismo.

Rejillas de salida de aire del interior del coche dispuestas en la parte posterior de los flancos, dotadas de deflectores.

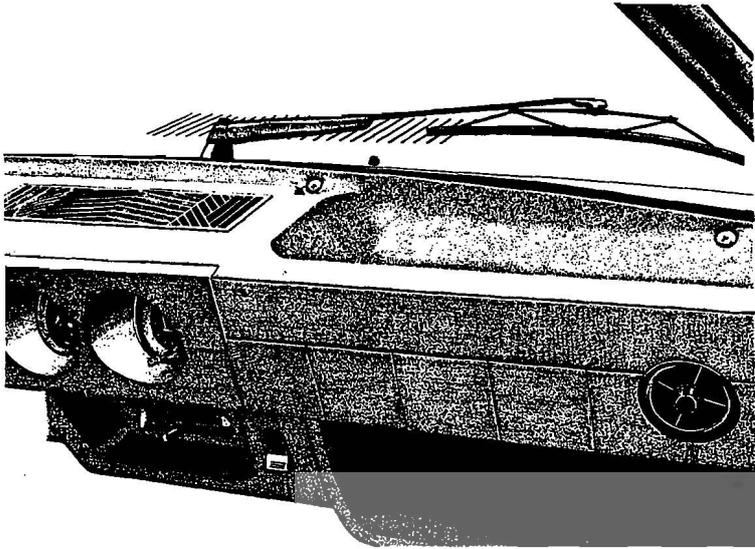
Siglas "SEAT" en la parte central delantera del capó anterior, y SEAT 1200 Sport sobre la tapa del compartimiento de equipajes y siglas IC sobre los laterales.

Estructura básica de la carrocería, de resistencia diferenciada con elementos de deformación progresiva para garantizar la seguridad pasiva del habitáculo
El hundimiento progresivo del compartimento del motor en un choque tiene lugar gracias a la inclinación de los largueros anteriores que ofrecen menos resistencia que los rectos.



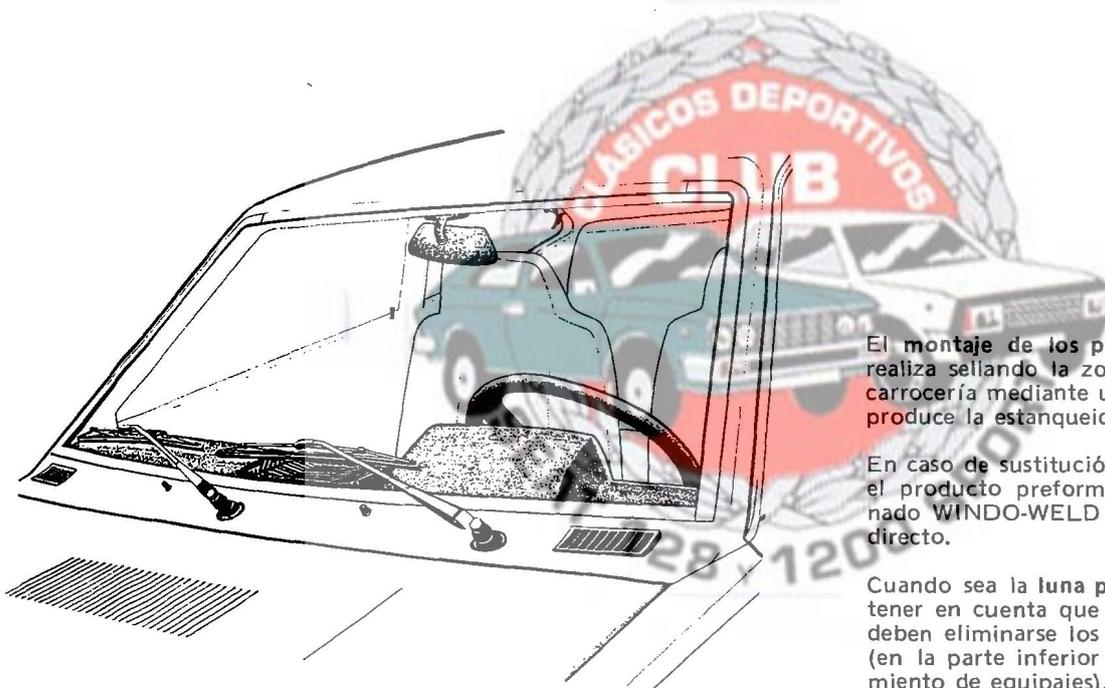
Las corrientes de aireación y calefacción están estudiadas para garantizar el máximo confort de los pasajeros y una adecuada renovación ambiental.

SEAT 1200 Sport



Tablero portainstrumentos mostrando una de las entradas regulables del aire frío al interior del compartimiento de pasajeros y la entrada central de aire caliente.

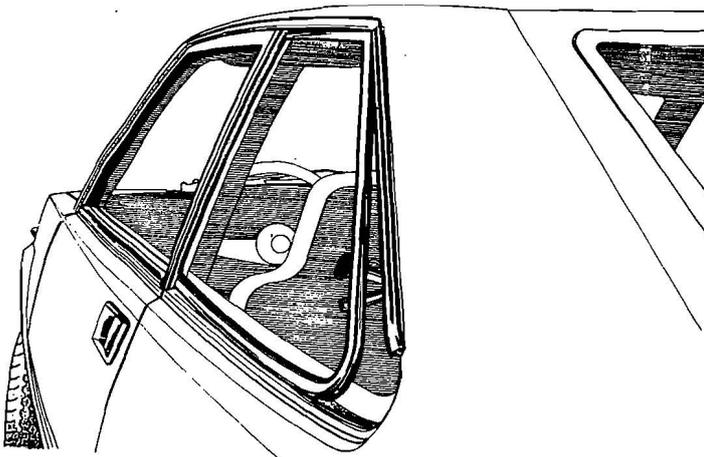
Para la extracción del revestimiento plancha portainstrumentos es necesaria la extracción del volante siendo muy conveniente la desconexión del cable de mando del cuentakilómetros del cambio de velocidades.



El montaje de los parabrisas y de la luna posterior se realiza sellando la zona de alojamiento del cristal en la carrocería mediante un material que al autovulcanizarse produce la estanqueidad del conjunto.

En caso de sustitución se procederá al sellado mediante el producto preformado de caucho de butilo denominado WINDO-WELD con el cual se consigue un pegado directo.

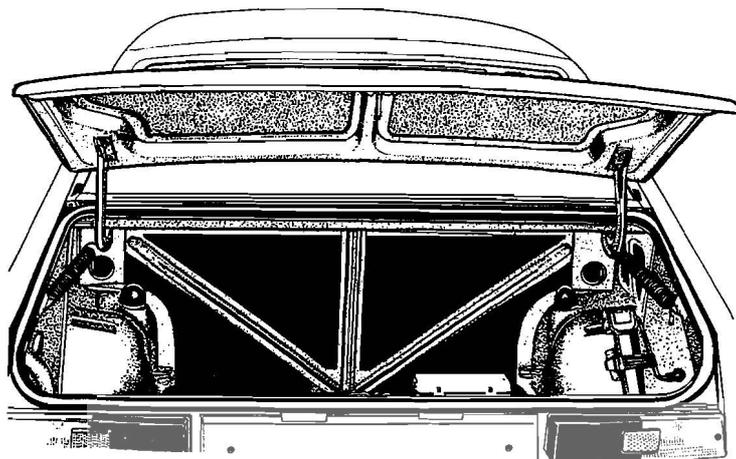
Cuando sea la luna posterior la que precise sustitución, tener en cuenta que en el desmontaje de las molduras deben eliminarse los remaches situados en los laterales (en la parte inferior sobre el vierteaguas del compartimiento de equipajes), mediante una broca



Los cristales laterales posteriores son abribles, con un cierre de seguridad pegado sobre los mismos.

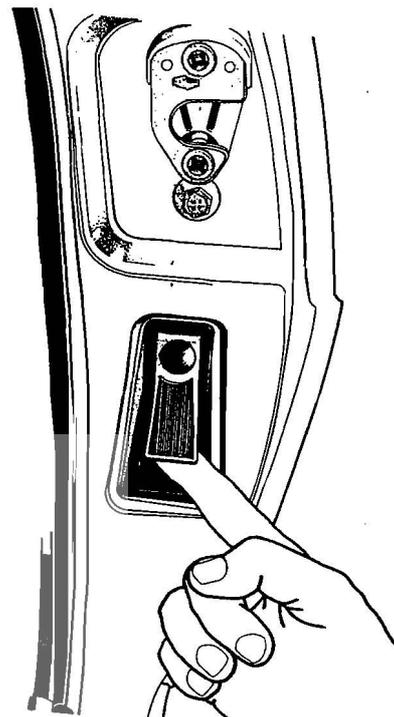
En caso de reparación, el pegado debe realizarse con uno de los productos siguientes:

- 1) adhesivo LOCTITE tipo 312, con el activador LOCTITE tipo 312 NF aerosol o bien, 2) PERMABOND 240.

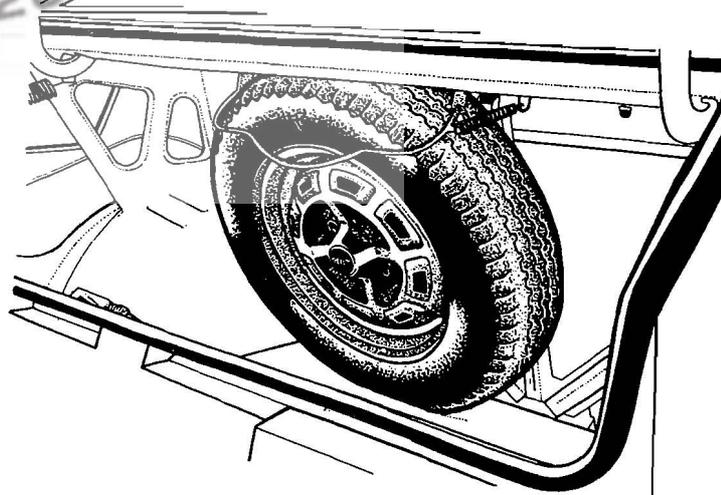
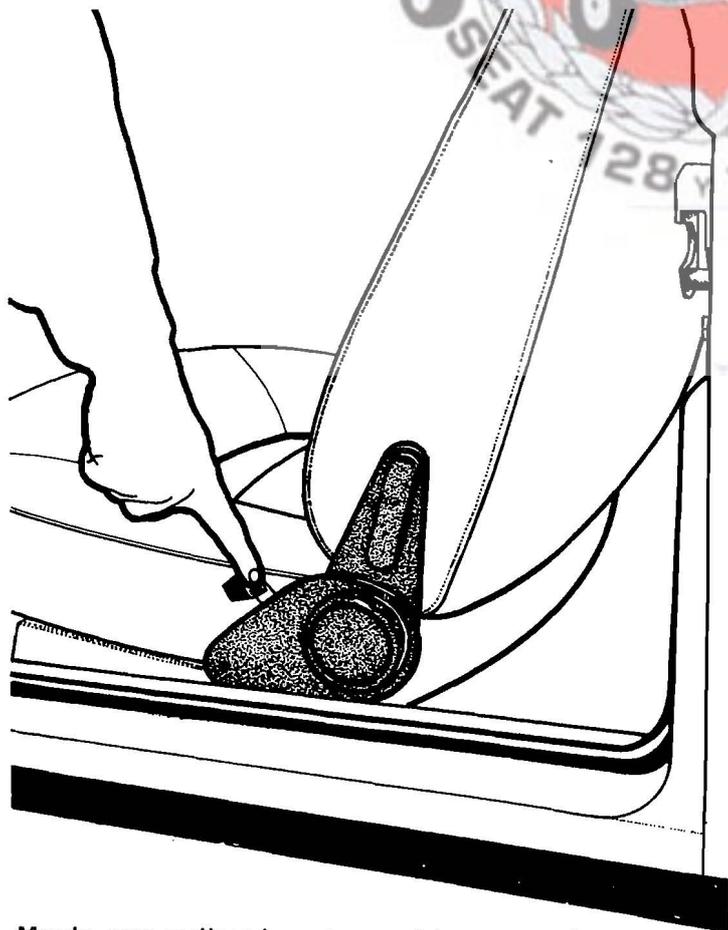


Para la apertura del compartimento de equipajes la carrocería dispone de una palanca de mando cómodamente accesible al conductor, situada en el montante central de su puerta.

En el interior del compartimento va alojada la rueda de repuesto fijada a la pared con un sistema de seguridad; la retención se consigue mediante muelles.



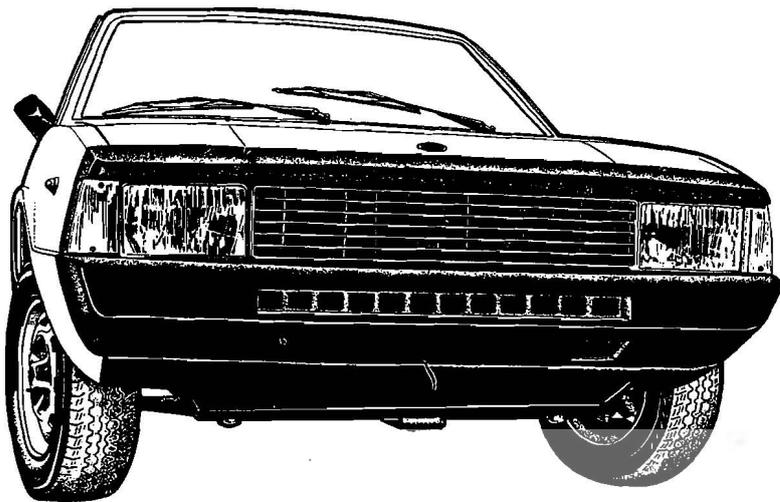
Las cerraduras de las puertas realizan una fijación tridimensional debido al especial diseño del alojamiento pestillo (según las direcciones dentro-fuera, adelante-atrás, y abajo-arriba).



Los asientos anteriores son desplazables longitudinalmente gracias a un mecanismo cuyo mando se halla en la parte anterior del mismo. Así mismo, poseen lateralmente un mando para reclinación del respaldo y para poder abatir el asiento hacia parte delantera.

Mando para reclinar los asientos delanteros o abatirlos hacia adelante

SEAT 1200 Sport

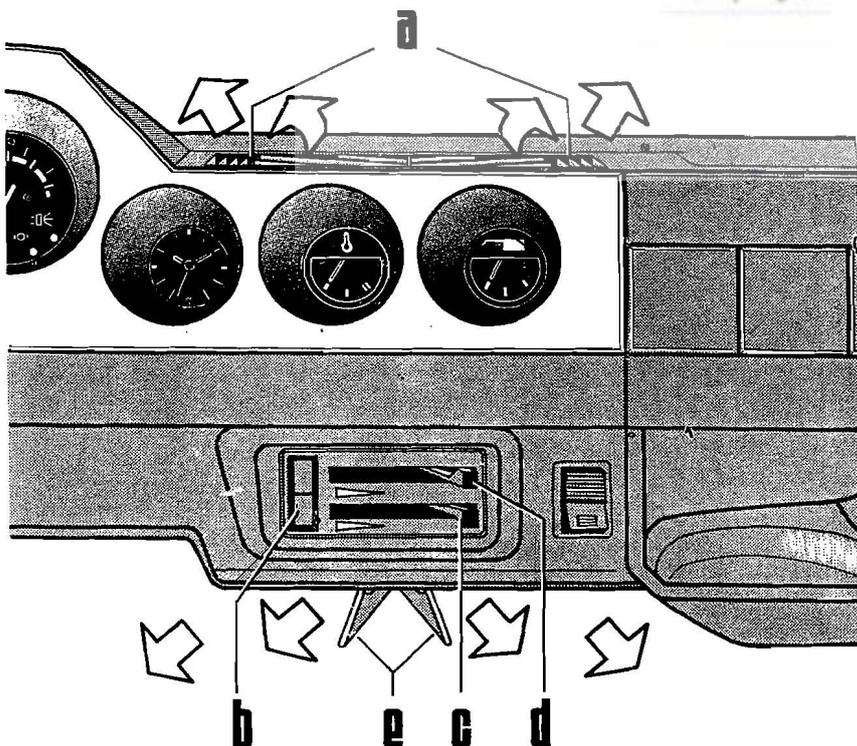


El paragolpes anterior está constituido por dos piezas de material plástico deformable y un alma de acero recambiable. Su extracción puede realizarse previa separación de la rejilla y de las indicadas de cambio de dirección (prestar atención al tornillo central de la pieza de sujeción del paragolpes, situado en la zona inferior de la misma).



El revestimiento del techo es una imitación de piel con su superficie perforada con el fin de igualar las presiones entre la zona del revestimiento techo y el resto del habitáculo para no crear una cámara estanca que originaría un aumento de presión y posible descolgado del revestimiento.

La parte anterior del habitáculo presenta además de la comodidad de los asientos anatómicos un cómodo acceso a los mandos y una fácil visión de los instrumentos de control.



Ventilación y calefacción del interior del coche

Interruptor B de tres posiciones para mando del electroventilador que favorece la ventilación del vehículo cuando se circula a baja velocidad.

Oprimiendo la parte superior del interruptor, conexión del electroventilador a baja velocidad. En posición normal, el electroventilador está desconectado. Oprimiendo en la parte inferior del interruptor, conexión del electroventilador a alta velocidad.