

SEAT BOCANEGRA: DEBUT CON EL HOCICO NEGRO

Antes de Seat llegó al grupo Volkswagen, construido allí desde hace décadas los modelos Fiat bajo licencia. Incluso en los países desarrollados asiento del tipo 133, que parecía un inflado basado en el Bambino Fiat 850a. Pero cualquiera que todavía conoce el Seat Bocanegra?



Gasolina en la sangre

Tener un coche en Alemania y continuar con entusiasmo, lo que sugiere que incluso el propietario de la Península Ibérica. Es el mismo: José Vicente Honrubia Remón (para simplificar, llamaremos José) es un español nativo, pero mientras tanto ha sido establecido en la Baja Sajonia. En Alemania, el Norte es en el empleo de la industria automotriz. ¿Cuántas personas en este entorno de trabajo también tiene una inyección de gasolina desagradable José en su sangre y le gusta hablar de compras con sus colegas. Que comparten sus intereses, incluso si proceden de otros países.

El orgullo de España

"Un día hablé con un colega británico acerca de las ventajas y desventajas de los vehículos de nuestros respectivos países de origen", dice José. "Esto es similar a cuando los individuos juegan Autoquartett. Me queda algo por detrás, hasta que empecé a informarme de la [Bocanegra Seat](#) también ". El británico no lo sabía, que Internet ha de servir como un dispensador de conocimientos." Entonces tuve la idea de que el coche no dejar ir ", admite José. Lo que comenzó como un juego entre los hombres que desarrollaron en una obsesión.



La breve carrera de la Bocanegra

Pero en Alemania dicho vehículo no pudo ser encontrado. Aunque el Hagen 1977 Walter, el importador había importado a los dos coupe puerta a Alemania, sino que se venden algunas piezas son ahora desaparecido.. Muchos no habrá ningún caso han sido, durante ya dos años más tarde, el modelo fue continuado, sin tener un sucesor. Esta fue la primera en desarrollo de la casa de la empresa automovilística española, que había sido reconstruida [Fiat](#) sólo bajo



licencia. También basado en las secciones de Fiat de Bocanegra, una combinación de chasis del [127](#) con motores de [124](#) que establece la verruga.

El descubrimiento en el hogar

Después de una larga búsqueda, encontró al hombre del sur de Europa en una subasta en línea de su obra maestra actual en España. El coche venía de los últimos cuatro años de producción, es decir, 1979a. El vendedor era sólo el propietario de segundo, e incluso un aficionado a los autos que querían reducir su colección. En el champagne del "oro metálico" coupe pintado, recordó a la vista lateral de algunos observadores a un [Toronado](#) encogido [Oldsmobile](#) con frente koupiertem picado y trasero, fue como se describe en buenas condiciones. Dom comprado el coche, José, de acuerdo con el vendedor, voló con una aerolínea de bajo costo de Hanover, en la casa de sus antepasados, y allí estaba su nueva adquisición a la primera vez.



Primer contacto

Se confirmó que el estado 2 - al menos visualmente. Técnicamente, sin embargo, había algo de acción, ya que se dirigió a los primeros kilómetros de salida: "El radiador empezó a hervir", recuerda el propietario. "Esta vez fue un shock, pero la causa fue rápidamente identificado: El termostato estaba roto". Esto fue seguido por la aprobación en Alemania, que - contrariamente a los temores iniciales - sin mucha dificultad por el equip.



Un coche necesita voces

La próxima vez fue la "boca de negro" (este término conlleva el coupé debido a su asiento frontal de plástico negro, que le hace actuar como un camino-vehículo de prueba), su conductor, una nariz larga, cuando hizo una excursión a las montañas de Harz.. "De repente, todo estaba oscuro - el fracaso de la electrónica de a bordo", piensa José espalda con un estremecimiento de la carrera. Reiniciar el coche en caricias y cantando canciones en español solucionado el problema temporalmente, pero poco tiempo después, el fenómeno apareció en la casa desde el trabajo en la casa de Wolfsburg José en Brunswick otra vez: "Tan pronto como toqué el pedal del freno, el coche estaba apagado -- Así que la última en cada parada de tráfico, "dijo José. "Dicho esto: empezar a rodar derecho corrió, nuevo, nuevos, y continuar hasta el siguiente semáforo ..." Un interruptor de encendido resuelto el problema finalmente permanente.



La felicidad de tener

De lo contrario, el asiento angular es en gran medida en su condición original, además de los asientos recién ocupados.



Los 77 caballos bajo el capó ahora puede respirar un poco mejor, ya que el original fue sustituido por un 34er carburadores Weber en combinación con un filtro de deportes al aire. Las llantas son retroadaptados CD 30 Crommodora lo bastante bien y son típicas de la época. Y lo que ahora más satisfecho José sobre su cupé de seguridad? Es como si yo había traído un pedazo de la casa española a Alemania ".

Autor: [Michael Grote](#)